



Conférence de presse | 11 avril 2019

**Bruxelles**



## Une seule ville-région, une seule politique

**Pour mener une politique plus efficace, il faut diminuer le nombre de structures à Bruxelles.** Avec plus de mille mandats et cinquante institutions politiques, dont un tiers fonctionne, un tiers ne fonctionne pas et un autre tiers fonctionnent à l'envers, Bruxelles a absolument besoin de simplification, pour une meilleure gouvernance, et dans l'intérêt des Bruxellois.

**La N-VA souhaite la fusion des dix-neuf communes bruxelloises et CPAS au sein d'une seule ville-région.** Cette fusion est nécessaire pour un processus décisionnel plus homogène et simplifié. En faisant de Bruxelles une seule ville-région avec une politique unique, nous pourrions mettre fin à l'immobilisme. Des questions comme la mobilité, la propriété et le logement, qui ne sont pas limitées aux frontières des communes, pourront alors être abordées à travers une politique transparente et ciblée pour tous les Bruxellois.



## Une ville de Bruxelles agréable à vivre

**Une ville de Bruxelles agréable à vivre doit miser sur des espaces ouverts de qualité et une meilleure qualité de l'air.**

À travers notre plan de plantation, nous souhaitons des zones boisées dignes de ce nom sur chaque place. Lors de chaque réaménagement de rues ou de trottoirs, notre volonté est de planter des arbres. Pour chaque arbre qui disparaît, au moins un nouveau doit être planté. Nous améliorerons ainsi non seulement la qualité de l'air, mais aussi la qualité de vie à Bruxelles. Le parc royal de Laeken doit être accessible au public.

Nous voulons rendre le parc automobile bruxellois plus écologique en prévoyant des incitants fiscaux pour les voitures « vertes ». Nous voulons des transports publics sans émissions.

## Sécurité

**Les Bruxellois ont droit à des autorités qui prennent réellement la sécurité de ses habitants au sérieux.** Bruxelles a besoin d'une culture de la sécurité qui ne laisse aucune place au laxisme ni au laisser-faire.

Une telle culture de la sécurité nécessite une zone de police bruxelloise unique au lieu des six actuelles. La réalité d'une grande ville telle que Bruxelles requiert une zone de police centralisée, avec maintien d'un travail de quartier performant. Le travail de quartier doit se faire à pied ou à vélo, sans perdre en vitesse de réaction.

Nous mettons en place un réseau de caméras partout dans Bruxelles. Certaines communes n'investissent pas suffisamment dans les caméras, et de nombreuses zones ne sont donc pas couvertes. Nous raccordons ces caméras à la plateforme régionale de vidéoprotection.

À travers les partenariats locaux de prévention, nous renforçons l'implication des Bruxellois dans l'amélioration de la sécurité. Les partenariats locaux de prévention doivent recevoir le soutien nécessaire et être considérés comme de véritables partenaires pour un travail de quartier efficace avec la police. Nous renforçons de cette manière le sentiment de sécurité et agissons plus efficacement et plus rapidement contre la criminalité. Grâce aux partenariats locaux de prévention, les Bruxellois apprennent en outre à mieux connaître leurs voisins.

La criminalité liée à la drogue et les nuisances qui en découlent nécessitent une approche résolue. Une politique de tolérance n'offre aucune solution et n'aboutit qu'à l'irresponsabilité des consommateurs et à des nuisances pour les Bruxellois. Nous ne voulons pas de salles de shoot à Bruxelles.

Nous durcissons les conditions de reconnaissance des communautés religieuses locales.

L'accent doit être mis sur l'intégration locale, le rôle positif au sein de la communauté et la lutte contre les ingérences étrangères indésirables. Nous renforçons le rôle de la Sûreté de l'État. Si les conditions ne sont pas respectées, une reconnaissance doit pouvoir être retirée.



## Bruxelles en mouvement

**Bruxelles a besoin d'un seul plan de mobilité.** Bruxelles compte dix-neuf échevins et un ministre de la Mobilité et des Travaux publics et une secrétaire d'État chargée de la Sécurité routière. Cette fragmentation est une catastrophe, les Bruxellois s'en rendent compte au quotidien. C'est pourquoi nous voulons une politique de mobilité et de sécurité routière unique pour l'ensemble de la région.

La sécurité routière est notre priorité absolue. Notre ambition est très claire : zéro mort d'ici 2050. Nous nous attaquons aux différents points noirs de la circulation. Nous souhaitons réduire le nombre d'accidents à l'aide de passages pour piétons ailés. Nous voulons séparer au maximum les différents flux de circulation afin d'améliorer la sécurité routière. Nous menons une politique ferme en contrôlant la vitesse et les autres infractions et instaurons un permis à points.

Nous créons un réseau de pistes cyclables séparées afin que les cyclistes ne risquent plus leur vie, coincés entre des bordures trop hautes, des voitures et des voies de tram. Nous relierons ces pistes aux autoroutes cyclables flamandes et faisons du vélo une véritable alternative à la voiture et aux transports publics.

Nous investissons dans les transports publics et augmentons la capacité des lignes saturées.

Nous créons une politique de stationnement unique à Bruxelles. Nous faisons face à cette problématique en proposant des parkings de quartier de manière active.





## Tous les Bruxellois au travail

**Bruxelles a besoin d'une véritable politique d'activation.** Chaque talent compte, et nous n'abandonnons personne à son sort. Selon les statistiques, c'est principalement parmi les femmes et les migrants que le taux d'activité est le plus bas. C'est pourquoi Bruxelles doit miser sur un accompagnement intense vers le travail, notamment via des stages et des formations (linguistiques).

Nous limitons les allocations de chômage dans le temps. Maintenir plus de travailleurs en activité plus longtemps constitue la meilleure garantie d'assurer la prospérité et le bien-être des générations futures.

Nous passons d'une culture de l'emploi au sein des services publics à une culture de l'emploi dans le secteur privé. Nous rationalisons l'emploi fortement subsidié au sein des innombrables institutions publiques et ASBL bruxelloises.

Nous encourageons et stimulons l'entrepreneuriat en investissant dans l'innovation, la recherche et le développement. Une économie saine est faite de jeunes entrepreneurs, d'entreprises en croissance et de grands acteurs internationaux, de PME fortement ancrées et d'une classe moyenne en bonne santé. Une politique intelligente doit créer un environnement stimulant où chacun de ces trois acteurs reçoit ses chances. Nous créons un terrain de jeu équitable pour tous les entrepreneurs, en réduisant les charges, les règles et les difficultés.

## Intégration et citoyenneté

**Bruxelles doit faire de l'intégration et de la citoyenneté une condition essentielle pour tous les nouveaux arrivants.** Bruxelles est une métropole, un melting pot de centaines de nationalités et de langues, mais c'est avant tout une ville d'Europe occidentale, capitale de la Flandre et de l'Europe. Les nouveaux arrivants doivent s'intégrer et viser une citoyenneté pleine et entière. Ils doivent donc choisir le néerlandais et/ou le français comme langue usuelle. Ils doivent également adopter les valeurs et les normes occidentales, comme l'égalité hommes-femmes et la séparation de l'Église et de l'État.

Tous les nouveaux arrivants qui s'établissent durablement à Bruxelles doivent suivre un parcours d'intégration obligatoire. Un tel parcours comprend l'apprentissage du néerlandais et/ou du français, un cours d'orientation sociale et la recherche d'un emploi. Ce parcours d'intégration doit être obligatoire.



# Enseignement

**Bruxelles a besoin d'une offre d'enseignement de qualité, les Communautés flamande et française devant chacune prendre leurs responsabilités.** L'enseignement à Bruxelles fait face à de véritables défis, notamment en raison du nombre élevé d'élèves allophones qui ne maîtrisent ni le néerlandais ni le français. Notre enseignement doit avoir pour ambition de tirer le maximum de chaque élève.

L'enseignement néerlandophone à Bruxelles jouit d'une très bonne réputation. Afin qu'un maximum de Bruxellois puissent en profiter, nous voulons en renforcer la capacité. Nous renforçons la règle de priorité pour les enfants de parents maîtrisant le néerlandais afin de leur garantir une place dans une école néerlandophone de leur choix.

Nous collaborons avec la Communauté française pour faire face aux difficultés et aux défis de l'enseignement bruxellois. Il s'agit en effet d'une responsabilité partagée. Nous incitons la Communauté française à améliorer la qualité de son enseignement. Dans ce cadre, nous misons principalement sur la qualité de l'enseignement des langues à Bruxelles.

Nous voulons rétablir la confiance envers les enseignants et les directions d'école. Car un enseignement performant ne dépend pas de structures, mais d'enseignants de qualité et motivés qui bénéficient de la confiance et de l'espace nécessaires pour faire ce en quoi ils sont bons : donner cours. Leur travail est d'une valeur inestimable et mérite la reconnaissance de l'ensemble de la société.



## Bruxelles bilingue

**Bruxelles est bilingue.** Placer le néerlandais et le français sur un pied d'égalité est essentiel pour notre capitale. Le néerlandais est de plus en plus un symbole de qualité et la clé du travail et de la prospérité. Nous souhaitons contribuer à cette dynamique positive en misant au maximum sur la promotion du néerlandais pour l'ensemble des Bruxellois.

**Les néerlandophones doivent pouvoir être aidés dans leur langue partout à Bruxelles.** La législation linguistique vaut pour tout le monde : à l'hôpital, au guichet de l'administration, dans les transports en commun et dans les services de police.







## Capitale de l'Europe

### **Bruxelles doit prendre plus au sérieux son rôle de capitale de l'Europe.**

Bruxelles doit tout faire pour conserver ce statut et veiller ainsi à ce que le Parlement européen et la Commission européenne y restent. La tentative du gouvernement bruxellois de bloquer le traité commercial entre l'Europe et le Canada (CETA) fut ahurissante.

Bruxelles doit principalement sa renommée internationale à la présence des institutions européennes et internationales. Nous menons une politique active pour attirer de nouvelles institutions, des entreprises et talents internationaux. Nous les ancrons localement. Nous renforçons l'écosystème unique des niches à forte intensité de connaissances dans lesquelles Bruxelles est forte, telles que les entreprises durables et technologiques, les nouveaux médias ou le secteur créatif.

## Bien-être animal

La N-VA aime les animaux. Une société moderne aux valeurs fortes doit promouvoir le respect de tous les êtres vivants. **Nous voulons éviter au maximum la souffrance animale et lutter contre toute forme de maltraitance.**

Cela implique l'interdiction de l'abattage sans étourdissement. Les droits et le bien-être des animaux doivent primer les droits religieux. Nous souhaitons le faire de préférence en concertation avec les communautés religieuses de Bruxelles, mais les objections religieuses ne doivent pas nous empêcher de mettre un terme à cette pratique, pour laquelle de nombreuses alternatives existent.

Le service Bien-être animal doit devenir une police des animaux capable d'intervenir en cas de négligence ou de maltraitance envers des animaux.



- 1. Il faut diminuer le nombre de structures bruxelloises afin de mener une politique plus efficace.**
- 2. Une ville de Bruxelles agréable à vivre doit miser sur des espaces ouverts de qualité et une meilleure qualité de l'air.**
- 3. Les Bruxellois ont droit à des autorités qui prennent la sécurité de ses habitants au sérieux.**
- 4. Bruxelles a besoin d'un seul plan de mobilité et de sécurité routière.**
- 5. Bruxelles a besoin d'une véritable politique d'activation.**
- 6. Bruxelles doit faire de l'intégration et de la citoyenneté une condition essentielle pour tous les nouveaux arrivants.**
- 7. Bruxelles a besoin d'une offre d'enseignement de qualité, les Communautés flamande et française devant chacune prendre leurs responsabilités.**
- 8. Bruxelles est bilingue. Placer le néerlandais et le français sur un pied d'égalité est essentiel pour notre capitale.**
- 9. Bruxelles doit prendre plus au sérieux son rôle de capitale de l'Europe.**
- 10. Nous voulons éviter au maximum la souffrance animale et lutter contre toute forme de maltraitance.**

### **Elias Kartout**

- Tête de liste à la Chambre pour Bruxelles
- Collaborateur au groupe parlementaire

### **Assita Kanko**

- Numéro 2 à l'Europe
- Auteure, entrepreneuse et activiste pour les droits des femmes

### **Cieltje Van Achter**

- Tête de liste au Parlement bruxellois
- Députée bruxelloise

### **Karl Vanlouwe**

- Tête de liste au Parlement flamand pour Bruxelles
- Député flamand
- Conseiller communal



[francais.n-va.be](http://francais.n-va.be)